

## **Информация о перспективах развития транспортно-дорожной сети города Липецка в соответствии с Генеральным планом города Липецка до 2035 года.**

Генеральный план города Липецка разработан одним из ведущих институтов в стране – РосНИПИУрбанистики (г. Санкт-Петербург) рассчитан сроком до 2035 года и утвержден 09.02.2016 г. Липецким городским Советом депутатов в установленном законом порядке.

С учетом тенденции по увеличению объемов жилищного строительства в городе Липецке и его развития Генеральным планом предлагается включить в границы города земельные участки в районе Романова площадью 2157 га и в районе Желтые пески – 860, 5 га.

Территория Романова благоприятна для комплексного освоения по природным, экологическим, инженерно-геологическим и гидрогеологическим условиям. На ней планируется разместить многоэтажную и малоэтажную жилую застройку, а также общественно-деловые зоны, большую рекреационную территорию с парковой инфраструктурой. В Желтых Песках территория благоприятна для освоения под индивидуальную жилую застройку.

Главная задача Генерального плана – создание комфортной среды проживания населения. Это не только комплексное развитие новых и эффективное использование существующих городских территорий, функциональное зонирование территорий, развитие инженерной, социальной, но и в первую очередь развитие транспортной инфраструктуры.

Генеральным планом обозначены основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, которые направлены на устранение существующих проблем работы улично-дорожной сети, как планировочного, так и организационного характера.

Намечено завершение строительства магистральных улиц в районах первоочередного освоения территории города. Предложены меры по уменьшению транспортной нагрузки на центральную часть города. Предусмотрено обеспечение транспортной сетью районов нового строительства, введение в структуру общественного транспорта скоростного трамвая.

Обозначены следующие проблемы и их решение:

1. Концентрация транспортных потоков на пл. Победы и прилегающих магистралях вследствие недостаточного количества поперечных транспортных связей в центральной части города между основными продольными направлениями – пр. Победы, ул. Советская, Первомайская и – между ул. Гагарина, Космонавтов.

Генеральным планом предусматривается организация новых поперечных связей в центральной части города, в том числе, путем строительства новых мостов через Каменный Лог:

- в створе ул. Горького для сквозного движения от ул. Гагарина до ул. Неделина.
- в створе улиц Доватора-Филипченко для сквозного движения от ул. Космонавтов до пр. Победы.

– продление ул. Юных натуралистов в северном направлении до ул. Космонавтов и в южном направлении – до ул. 50 лет НЛМК.

– продление магистральной улицы в районе Нижнего парка от Петровского моста до ул. Суденовской.

Эти мероприятия, а также строительство 3-его мостового перехода через р. Воронеж обеспечат перераспределение транспортных потоков по большому количеству магистралей и ослабят нагрузку на пл. Победы и прилегающие улицы.

2. Высокая плотность автодвижения по ул. Московской и на кольце Трубного завода.

Генпланом предусматривается строительство путепровода (эстакады со съездами) на направлении Лебедянское шоссе – ул. Циолковского. Как первоочередное и возможно временное мероприятие, следует рассматривать предложение об организации дублера этого направления, а именно, продление проезда Боевого до ул. Гагарина с организацией охраняемого переезда через железнодорожную магистраль.

3. Недостаточна ширина проезжих частей ряда основных магистралей города: ул. Папина, Баумана, 3. Космодемьянской и др. Это потребует первоочередных мероприятий по расширению проезжих частей этих магистралей до 2-3 полос в каждом направлении.

4. Характерной особенностью города Липецка является значительная неравномерность транспортной нагрузки магистралей и мостов по времени суток в связи с доставкой трудящихся на предприятия Левобережного округа. Ситуация может быть улучшена с применением реверсивного движения на мостах через р. Воронеж: утром – 3 полосы на левый берег и одна – на правый берег, вечером – наоборот.

5. В связи с ростом автомобилизации населения возникает необходимость строительства 3-его мостового перехода через р. Воронеж. Трасса подходов к мосту на правом берегу предусматривается в створе ул. Водопьянова, на левом берегу трасса примыкает к кольцевой площади на ул. 9 мая.

На основании проведенного градостроительного анализа принято наиболее рациональное решение о прохождении трассы подходов и месторасположения 3-го мостового перехода для организации транспортной связи между жилыми территориями 7, 6 жилых районов с местами приложения труда, с учетом сложившейся улично-дорожной сети и минимального сноса капитальных объектов. Мостовой переход необходим для снижения транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть центральной части города.

На правобережной предмостной площади предусматривается строительство развязки в разных уровнях с подключением улицы 50 лет НЛМК и проектируемой магистрали в районе Коровино.

6. Для обеспечения транспортными связями района Романово генеральным планом предусматривается строительство магистралей общегородского значения:

- пробивка ул. Московской через район Сырский рудник на осевую магистраль района Романово с продлением этой магистрали в южном

направлении до Воронежского шоссе – новый въезд в город с южного направления.

- строительство магистрали вдоль трассы газопровода с выходом на Воронежское шоссе (южнее пересечения с ул. Ударников).

- строительство мостового перехода через р. Воронеж от района Романово до Тракторного завода с выходом на юго-восточный участок обходной автодороги и к Особой экономической зоне (ОЭЗ) "Липецк".

7. Развитие города в западном направлении с выходом застройки в район Романово обуславливает потребность создания скоростного общественного транспорта в связи с увеличением расстояния от жилой застройки до левобережной промзоны и до центра города.

Генеральным планом предусматривается резервирование первоочередной трассы скоростного общественного транспорта (скоростного трамвая, монорельса, легкого метро). Трасса первоочередного участка сети намечена от западных микрорайонов 28-30 по ул. Кривенкова, далее по ул. Водопьянова, трассе проектируемого 3-его мостового перехода, ул. 9 Мая и пл. Metallургов. В дальнейшем при освоении территории в районе Романово предусматривается продление трассы скоростного трамвая в этот район, а также продление трассы от пл. Metallургов к ОЭЗ "Липецк".

8. Обеспечение транспортными коммуникациями заводского района города:

- строительство путепровода через железнодорожную линию Елец – Липецк

- Грязи в створе ул. Балмочных для связи с Заводским жилым районом;

- строительство магистральной улицы от Лебедянского шоссе по территории Заводского района до Добринского шоссе.

9. Намечено принятие организационных мероприятий по введению автоматизированной системы управления автодорожным движением в центральной зоне города (внедрение интеллектуальной транспортной системы [ITS]) По рекомендации Департамента транспорта дорог и благоустройства администрации города Липецка в данную систему на первую очередь включаются следующие магистрали: пр. Мира, ул. Неделина, пр. Победы, улицы Терешковой, Гагарина, Плеханова, Советская.

Генеральным планом предлагается строительство автотранспортных развязок в разных уровнях:

- ул. Московская, кольцо 9-го микрорайона – строительство на расчетный срок эстакады в продольном направлении улицы увеличит пропускную способность транспортного узла, в котором возрастёт транспортная нагрузка в связи со строительством 3-го мостового перехода и пробивкой ул. Водопьяново на ул. Вермишева и ул. Московская;

- ул. Гагарина, кольцо Трубного завода – строительство на 1-ю очередь эстакады в наиболее нагруженном направлении с увеличением пропускной способности узла, который в настоящее время уже исчерпал свою пропускную способность;

– ул. Студеновская, пресечение в районе ул. Маяковского – строительство эстакады в направлении объездной дороги, что обеспечит снятие части транспортного потока, проходящего через центральное ядро города.

В результате проектных мероприятий магистральная улично-дорожная сеть г. Липецка увеличится на 82 км. Плотность магистральной сети составит 1,4 км/кв.км территории застройки.

Генпланом предусматривается дальнейшее развитие общественного транспорта города.

Новые автобусные маршруты пройдут по всем магистральным улицам в районах нового строительства.

Новые линии троллейбусов пройдут в район Романово и по 3-му мостовому переходу через р. Воронеж. Протяженность новых линий троллейбуса составит 9 км.

Рельсовый общественный транспорт (трамвай или скоростной вид транспорта) также свяжет район Романово с центральной частью города и по 3-му мостовому переходу пройдет в Левобережный район.

Генеральным планом для определения емкости мест хранения легкового транспорта принимается увеличение уровня автомобилизации до 450 автомобилей на 1 тыс. жителей на расчетный срок.

Для временного хранения предлагается использовать автостоянки у объектов массового посещения. Для длительного хранения предлагается строительство гаражей следующих типов:

- подземные и полуподземные – на территории микрорайонов и кварталов многоэтажной застройки;
- подземные – в подвальных этажах многоквартирных жилых домов;
- многоэтажные гаражи – в коммунальных зонах и у общественных центров.